Toremar, la Regione punta i piedi «Cessione separata da Tirrenia»

PORTOFERRAIO Una cessione separata della Toremar. La Toscana è convinta che questa sia la rotta da percorrere. Lo ha ribadito in aula durante la seduta del consiglio regionale, l'assessore ai Trasporti Riccardo Conti. Posizione chiara che in parte è piaciuta ai consiglieri di Rifondazione Comunista. Monica Sgherri, Luca Ciabatti, Aldo Manetti non hanno dubbi: «Bene gli impegni della regione per il 2009 ma continuiamo a sostenere la necessità dell'acquisizione da parte della Regione della compagnia. A fronte di un decreto governativo pessimo, che impone la messa a gara e quindi la privatizzazione di tutte le compagnie di trasporto marittimo regionale è positivo quanto dichiarato dall'assessore regionale Conti in aula rispetto all'intervento regionale per salvaguardare il servizio e i posti di lavoro per il 2009, riteniamo però che al momento della gara la Regione dovrebbe intervenire per acquisire la società e mantenere quindi definitivamente in mano pubblica Toremar, che svolge un servizio pubblico fondamentale il quale non può finire in mano ai privati, con rischi evidenti per la sua qualità e per i lavoratori impiegati».

Su questo la risposta dell'assessore non sarebbe andata in tale direzione. Sgherri, Ciabatti e Manetti, sono convinti di un fatto: «Oltre agli evidenti rischi per il mantenimento dei livelli occupazionali e ad un servizio di trasporto tra regione e isole toscane degno di questo nome, il decreto di privatizzazione - prevedendo una messa a gara in blocco di tutto il "pacchetto" Tirrenia, quindi di compagnie nel complesso sane quali Toremar e altre in forte difficoltà - pone l'aggravante di una possibile svendita delle realtà più virtuose». Per la vendita separata della Toremar anche Silvia Velo vicepresidente della Commissione trasporti della Camera. Dice Velo: «La Regione nell'ambito dei criteri di privatizzazione della Tirrenia di navigazione, ha manifestato la volontà di subentrare nella proprietà della Toremar. Il Governo invece intenderebbe procedere alla privatizzazione in un unico pacchetto della società Tirrenia di Navigazione e delle società regionali. La vendita separata garantirebbe i servizi di collegamento minori, la tutela del personale dipendente nonchè investimenti per il rinnovo della flotta».

Elba
Ballerini e Geri accusati di concussione
Undici appartamenti all'ex pastificio
Toremar, la Regione punta i piedi «Cessione separata da Tirrenia»
DA FRASSINI AUTO S.R.L.