

INTERROGAZIONE IN REGIONE NE CHIEDE IL RIDIMENSIONAMENTO. AL CONTRARIO PARRINI (PD) SPINGE SULL'ACCELERATORE

## Bretella, il Prc prova a mettere i bastoni fra le ruote all'«autostradina»

**UN APPELLO** alla Regione perché «si attivi affinché, per il progetto della Bretella Prato-Signa, si possa giungere a un percorso diverso e a un ridimensionamento, riducendo l'impatto ambientale sull'area del parco dei Renai, e affinché tale infrastruttura sia resa fruibile senza pedaggio, almeno ai residenti nei comuni interessati (Signa e Lastra a Signa ndr)». La richiesta arriva dal capogruppo del Prc in consiglio regionale, Monica Sgherri, e dal consigliere Carlo Bartoloni, che annunciano anche un'interrogazione in merito. «L'attuale percorso previsto - spiegano - avrà un probabile forte impatto ambientale su un'area, quella del parco dei Renai, di particolare pregio faunistico, ambientale e naturalistico. Per questo è necessaria una revisione del tracciato, così da tutelare il parco». In attesa dell'interrogazione, alla richiesta del Prc risponde il consigliere regionale del Pd, Gianluca Parrini. «Altro che ridimensionamento del tracciato - afferma - occorre accelerare i tempi di un'opera attesa da venti anni e oggetto di un finanziamento regionale per 28 milioni di euro, approvato con il piano straordinario degli investimenti relativo alla viabilità, risalente al lontano 2003. La Bretella va iniziata al più presto. Sono favorevole a non far pagare il pedaggio ai residenti nei comuni interessati, ma riaprire oggi la discussione sul tracciato e sulle dimensioni dell'arteria significherebbe rimandarne la realizzazione».

**Li. Cia.**

