

Aeroporto, Conti promette la valutazione ambientale

■ Sono cinque le soluzioni di "nuova pista" dell'aeroporto di Peretola che Adf ha presentato ieri mattina alla commissione regionale trasporti presieduta da Erasmo D'Angelis. C'è l'allungamento di 120 metri dell'attuale, quella traslata in senso orario rispetto alla attuale, quella parallela alla A11 e infine le due variabili di quest'ultima con le due inclinazioni una senso orario e in senso antiorario (parallela al polo scientifico). Tutte misurano circa 2mila metri (oggi la pista è di 1717 metri). E per il presidente Adf Michele Legnaioli, tranne la prima, migliorano la condizione dell'impatto acustico con cui convivono oggi i quartieri di Brozzi, Peretola e Quarracchi. E la quinta proposta anche quelle a medio raggio, cioè su Prato. Comunque l'assessore regionale ai trasporti Riccardo Conti garantisce che qualsiasi idea prima dovrà superare la Vas (valutazione ambientale strategica). Condizione già richiesta a suo tempo dal Prc che col capogruppo Monica Sgherri infatti plaude e apre anche sulla pista parallela. Resta semmai da superare la contrarietà dei sindaci della Piana, ma Conti promette che ogni decisione sarà presa assieme e tenendo presente che lì nascerà il Parco della Piana. ♦

